



ابعاد	:	طول: ۱۰,۰۷۰ میلی‌متر عرض: ۲,۵۸۵ میلی‌متر
وزن ناخالص مجاز	:	۳۵,۵۰۰ کیلوگرم
وزن	:	۹,۰۳۰ کیلوگرم
حجم	:	۳۳ متر مکعب
اتاق	:	کف: ورق ۴,۵ میل فولادی با استحکام بالا، تقویت شده با رام های عرضی دیواره: ورق ۳ میل فولادی با استحکام بالا، تقویت شده با تیرک های مورب مخصوص تاج جلو: ورق ۳ میل فولادی با استحکام بالا، تقویت شده با تیرک های طولی درب عقب: دو منظوره با قابلیت باز شدن به سمت بالا و لولایی به طرفین
جک بالابر	:	جک تلسکوپی پنج مرحله ای با فشار ۱۷۰ - ۱۹۰ بار خارجی همراه با پمپ و مخزن روغن هیدرولیک و اتصالات مربوطه
شاسی	:	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St.52-3 / Qst380 / S500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
محور	:	۳ محور ۹ تن
زیربندی	:	محور جلو دارای بالابر با بوستر تک سیستم تعلیق بــــادی بالنی و کمک فنر مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
لاستیک	:	۶ حلقه لاستیک سایز 385/65R22.5
رینگ	:	۶ عدد رینگ یک تکه ایرانی سایز R22.5-11.75
پایه توقف	:	دوسرعه خارجی ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن
میل ریش	:	۲ اینچی خارجی با قدرت ۱۵۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE
سیستم ترمز	:	با ضخامت صفحه ریش مخصوص دیسکی یا کاسه ای با دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخ ها همراه با شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار عدد بوستر جفت بــــرای دو محور عقب ترمز ضد قفل پیشرفته / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک
سیستم برق	:	دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل و سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی
رنگ شاسی	:	شات شده مطابق استاندارد SA2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی
متعلقات	:	رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری سپر عقب / سپر محافظ عقب / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر عدد دنده پنج / زاپاس بند دوپل / پله در قسمت جلو
قابل سفارش	:	تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس / درب عقب تک منظوره یا دومنظوره جای کپسول آتش نشانی / ۱ عدد جعبه ابزار ۱ متری

### منطبق بر استانداردهای سازمان ملی استاندارد