



ابعاد	:	طول: ۱۲,۶۰۰ میلیمتر عرض: ۲,۵۹۰ میلیمتر کیلوگرم ۳۵,۵۰۰
وزن ناخالص مجاز	:	قابلیت حمل یک عدد کانتینر ۴۰ فوت یا دو عدد ۲۰ فوت جمعا تا ۳۰ تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر ۲۰ فوت در وسط، حداکثر تا ۲۴ تن کیلوگرم
وزن کف و بالای کف	:	چوب ۲۸ میلیمتری هر طرف ۹ عدد ستون کوتاه بغل / ۲ عدد ستون کوتاه عقب تاج جلو ۷۵ سانتیمتری / ستون جلو فولادی
شاسی	:	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St.52-3 / Qst380 / S500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکز آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
محور	:	۳ محور ۹ تن محور جلو دارای بالابر و بوستر تک
زیربندی	:	سیستم تعلیق بــــادی بالنی و کمک فنر مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
لاستیک	:	۶ حلقه لاستیک سایز 385/65R22.5
رینگ	:	۶ عدد رینگ یک تکه ایرانی سایز R22.5-11.75
پایه توقف	:	دوسرعه خارجی ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن واستاتیکی ۵۰ تن
میل ریش	:	۲ اینچی خارجی با قدرت ۱۵۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE
سیستم ترمز	:	با ضخامت صفحه ریش مخصوص دیسکی یا کاسه ای دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخ ها همراه با شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار ۲ عدد بوستر جفت بــــرای دو محور عقب ترمز ضد قفل پیشرفته / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک
سیستم برق	:	دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل و سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی
رنگ شاسی	:	شات شده مطابق استاندارد SA2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری
متعلقات	:	سپر عقب / سپر محافظ عقب / ۲ عدد ضربه گیر رولینگی عقب / ۱۲ عدد قفل کانتینر ۶ عدد جغجغه و قلاب بغل / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب / ۲ عدد دنده پنج / زاپاس بند دوپل
قابل سفارش	:	تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس جای کیپسول آتش نشانی / ۲ عدد جعبه ابزار ۱.۲۲ متری

منطبق بر استانداردهای سازمان ملی استاندارد