



ابعاد	:	طول: ۱۲,۲۰۰ میلیمتر عرض: ۲,۵۰۰ میلیمتر کیلوگرم ۳۵,۵۰۰
وزن ناخالص مجاز	:	قابلیت حمل یک عدد کانتینر ۴۰ فوت یا دو عدد ۲۰ فوت جمعا تا ۲۸/۵ تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر ۲۰ فوت در وسط، حداکثر تا ۲۴ تن
وزن	:	کیلوگرم
شاسی	:	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St.52-3 / Qst380 / S500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکز آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
محور	:	۳ محور ۹ تن محور جلو دارای بالابر با بوستر تک
زیربندی	:	سیستم تعلیق بــــادی بالنی و کمک فنر مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
لاستیک	:	۶ حلقه لاستیک سایز 385/65R22.5
رینگ	:	۶ عدد رینگ یک تکه ایرانی سایز R22.5-11.75
پایه توقف	:	دوسرعه خارجی ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن واستاتیکی ۵۰ تن
میل ریش	:	۲ اینچی خارجی با قدرت ۱۵۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE
سیستم ترمز	:	با ضخامت صفحه ریش مخصوص دیسکی یا کاسه ای دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخ ها همراه با شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار ۲ عدد بوستر جفت بــــرای دو محور عقب ترمز ضد قفل پیشرفته / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک
سیستم برق	:	دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل و سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی
رنگ شاسی	:	شات شده مطابق استاندارد SA2.5 زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری
متعلقات	:	سپر عقب / سپر محافظ عقب / ۲ عدد ضربه گیر غلتکی عقب / ۱۲ عدد قفل کانتینر / ۶ عدد قلاب حمل ۶ / عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر / ۲ عدد دنده پنج / زاپاس بند دوبل
قابل سفارش	:	تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس جای کیپسول آتش نشانی / ۲ عدد جعبه ابزار ۱.۲۲ متری

منطبق بر استانداردهای سازمان ملی استاندارد