



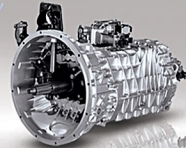
مجاز به حمل
کالای خطرناک

ALLOWED TO CARRY
DANGEROUS GOODS

Licensed by **MAN**



Germany



C7H 440 MT
4X2 کشنده
پیلسان

۰۲۱-۹۱۰ ۷۲ ۶۰۰

نشانی: تهران، کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص کرج، شماره ۲۱۲

PILSANCO.COM info@pilsanco.com



کشنده پیلسان C7H 440MT 4X2



ابعاد و فواصل (میلیمتر)

DIMENSIONS

طول کشنده	۶۲۲۵
عرض کشنده	۲۵۰۰
ارتفاع سقف اتاق کشنده تا سطح زمین (با بادگیر)	۳۸۵۰
فاصله محوری	۳۶۰۰
فاصله محور عقب تا انتهای شاسی	۱۱۵۰

اوزان (کیلوگرم)

WEIGHTS

وزن ناخالص ترکیبی مجاز (GCW)	۴۴۰۰۰
وزن ناخالص مجاز (GVW)	۱۸۰۰۰
وزن کل شاسی (بدون بار)	۶۸۰۰ ± ۲٪
ظرفیت مجاز محور جلو (حد اکثر)	۷۰۰۰
ظرفیت مجاز محور عقب (حد اکثر)	۱۳۰۰۰

مدل و استاندارد آلایندگی

ENGINE AND EMISSION

MC11.44 - 50 Licensed By MAN Euro V EEV

قدرت موتور	440 hp @1900 rpm
حد اکثر گشتاور	2100 N.m @1000-1400 rpm
تعداد سیلندر:	۶ سیلندر خطی ۲۴ سوپاپ
حجم موتور:	۱۱ لیتر

مجهز به توربو شارژ و اینتر کولر

سیستم تزریق سوخت Common Rail

پیش فیلتر

گرم کن الکتریکی هوای ورودی به موتور (Cold Start)

گرم کن سیستم آلایندگی SCR

مجهز به کاتالیزور هوشمند

سیستم مصرف بهینه سوخت (ECO Switch)

گیربکس

TRANSMISSION

مدل	16S2230TO
تعداد دنده ها:	۱۶ دنده جلو و ۲ دنده عقب (دنده سنکرونیزه)

شاسی

CHASSIS

تحت لیسانس MAN فولاد با مقاومت کششی بالا با ضخامت ۸ میلیمتر

اکسل ها

AXLES

تحت لیسانس MAN اکسل عقب مجهز به قفل دیفرانسیل

مخزن سوخت

FUEL TANK

آلومینیومی به ظرفیت ۱۱۶۰ لیتر (۶۰۰+۵۶۰) مجهز به گرمکن مخزن Ad-Blue به ظرفیت ۴۰ لیتر

سیستم الکتریکی

ELECTRICAL SYSTEM

ولتاژ: ۲۴ ولت
ظرفیت باتری: ۲ عدد ۱۲ ولت - ۱۸۰ آمپر ساعت
دینام: ۲۸ ولت - ۸۰ آمپر

سیستم تعلیق

SUSPENSION

جلو: فنر پارابولیک به همراه میل موج گیر و کمک فنر
عقب: سیستم تعلیق بادی چهار بالنی، با قابلیت تنظیم دستی و اتوماتیک

سیستم ترمز

BRAKE SYSTEM

دومدار مستقل پنوماتیکی
ترمزهای جلو و عقب دیسکی
ترمز هوشمند ASR & ABS (سیستم ترمز ضد لغزش)
EBL (سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز)
ESC (سیستم الکترونیکی کنترل پایداری)
مجهز به ترمز دستی تریلر
مخازن باد آلومینیومی
ترمز اگزوز با ترمز موتور EVB اتوماتیک

رینگ و تایر

RIMS AND TIRES

رینگ (یک تکه فولادی) 9.00" x 22.5"
تایر (رادپال بدون تیوب) 315/80 R 22.5"

کابین

CABIN

تحت لیسانس MAN آلمان سری TGA، اتاق سقف بلند، دارای دو عدد تخت خواب، مجهز به جک بالابر هیدرولیکی و الکتریکی، تعلیق اتاق بادی مجهز به ۴ بالن، بادگیر سقف و کنار اتاق، دارای تایپیده استاندارد استحکام کابین از اتحادیه اروپا (ECE R29)

تجهیزات استاندارد

STANDARD EQUIPMENT

سیستم صوتی و تصویری پیشرفته به همراه مانیتور ۵/۵ اینچی لمسی و بلوتوث، سیستم تعلیق بادی صندلی راننده و شاگرد با قابلیت تنظیم، غربلیک فرمان مجهز به دکمه های کنترلی، دارای پدال تنظیم و قابلیت جا به جایی فرمان در دو جهت، آینه های گرم کن دار با تنظیم برقی، پرده های جانبی، شیشه بالابر برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، چراغ مطالعه، مه شکن جلو و عقب، چراغ روز، چراغ های جلو مجهز به نورسنج با قابلیت کارکرد اتوماتیک، آفتابگیر بیرونی، فن ترموستاتیک سیلیکونی، قطع کن دستی باتری، بوق بادی و برقی (درون و برون شهری)، هشدار دهنده صوتی دنده عقب، پیش گرم کن برقی و فیلتر آبگیر سوخت با عمر طولانی، نشانگر گرفتگی فیلتر سوخت، آفتابگیر داخلی و جانبی، ریموت قفل درب ها، کروزر کنترل، قفل مرکزی، تاخوگراف، حفاظ جانبی، دارای پورت استاندارد جهت اتصالات ترمز و برق تریلر، چرخ پنجم مجهز به پروژکتور، درپچه سقف برقی، سیستم دوربین چهار جهت، فرمان چرمی، درگاه USB برای تخت ها، امکان باز و بسته کردن پنجره ها و سقف با استفاده از کلید برقی کنار تخت، سیستم هشدار تعویض لنت ترمز، بخاری درجا.