

لیست قطعات و عیوب ایمنی خودرو

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اتصال لاستیکی گلویی باک	C
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
۴	اجزای پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
۵	پیچ‌های چرخ	A
۶	سوئیچ پدال ترمز	A
۷	آینه‌ها	B
۸	باطری	C
۹	بست‌های لوله‌های سوخت و روغن	A
۱۰	بلبرینگ چرخ	C
۱۱	بوستر ترمز	A
۱۲	بوق‌ها	B
۱۳	پدال گاز	B
۱۴	پدال ترمز	A
۱۵	پدال کلاچ	B
۱۶	پمپ انژکتور (سنگین)	B
۱۷	پمپ و درجه شناور بنزین	C
۱۸	پوسته فرمان	C
۱۹	تویی سبک فرمان	A
۲۰	تویی چرخ	A
۲۱	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
۲۲	کروز کنترل	A
۲۳	چرخ کامل	A
۲۴	خفه کن موتور (سنگین)	A
۲۵	دسته سیم‌های ایمنی و ECU	A
۲۶	دسته راهنمای شیشه شوی	B
۲۷	دیسک ترمز	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۲۸	رگلاتور گاز	C
۲۹	ریل سوخت	C
۳۰	ریتاردر (سنگین)	A
۳۱	رینگ چرخ	A
۳۲	سیلندر ترمز	A
۳۳	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
۳۴	سیبک	A
۳۵	سیستم ترمز ABS	A
۳۶	شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
۳۷	شیر هیدرولیک فرمان	A
۳۸	غریبک فرمان	C
۳۹	فیوزها	C
۴۰	قطع کن برقی سوخت	C
۴۱	قفل ایمنی درب موتور	B
۴۲	کلید تبدیل سوخت	C
۴۳	لاستیک چرخ	A
۴۴	چراغ کامل	C
۴۵	لنت ترمز	A
۴۶	مجموعه باک	C
۴۷	مجموعه پلوس چرخ	A
۴۸	مجموعه ترمز	A
۴۹	مجموعه ترمز دستی	A
۵۰	مخزن CNG	A
۵۱	کمر بند ایمنی	A
۵۲	سیستم کیسه هوا	A
۵۳	مجموعه بخاری	A
۵۴	مجموعه برف پاکن	A
۵۵	مجموعه دسته راهنما	A

عیوب ایمنی خودرو

۱ - سیستم فرمان و تعلیق

- ۱-۱- پوشیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک.
- ۲-۱- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن.
- ۳-۱- تاپ داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۴-۱- صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۵-۱- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۷-۱- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۸-۱- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم.
- ۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
- ۲-۸-۱- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
- ۳-۸-۱- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است .
- ۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۰-۱- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
- ۱۲-۱- وجود نشتی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگروز.
- ۱۳-۱- وجود نشتی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
- ۱۴-۱- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- ۱۶-۱- هر گونه ایراد عملکردی در سیستم های الکتریکی یا غیر الکتریکی فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۷-۱- عدم موجود روغن در سیستم هیدرولیک.
- ۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی، فنرها اهرم بندی فرمان یا گاردان.
- ۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
- ۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره های که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخ ها. (یک عدد یا بیشتر)
- ۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخ ها، کپی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان. (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ از مهره به معنی پر نکردن است)

۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره‌های ایمنی فنرها، چرخ‌ها اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت

- ۱-۲- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن.
- ۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتاب‌گیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
- ۳-۲- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
- ۴-۲- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می‌آورد.
- ۵-۲- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور.
- ۶-۲- شیلنگ‌ها یا لوله‌ای نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۷-۲- تماس یا درگیری لوله‌ها و شیلنگ‌ها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
- ۸-۲- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ‌ها و کابل‌ها و به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۹-۲- عدم نصب، نصب، مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۱۰-۲- شل یا باز بودن بیش از حد، سفت بودن اتصال، نداشتن پیچ یا مهره و بست به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آن‌ها وجود دارد.
- ۱۱-۲- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
- ۱۲-۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی‌باشد.
- ۱۳-۲- وجود هرگونه نشستی سوخت.
- ۱۴-۲- وجود نشستی شدید روغن. (شره یا ریزش)
- ۱۵-۲- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن.
- ۱۶-۲- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات لوله‌ها پیچ یا مهره‌ها یا اتصالات به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
- ۱۷-۲- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ.
- ۱۸-۲- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن شود.
- ۱۹-۲- دنده در حال رانندگی بیرون می‌زند.
- ۲۰-۲- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیرعادی به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند. (تکان، سخت زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)

- ۲۱-۲- کمک گیربکس عمل نمی‌کند.
- ۲۲-۲- پلوس قفل کن عمل نمی‌کند.
- ۲۳-۲- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت‌های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
- ۲۴-۲- صدای غیر عادی شدید از گیربکس کمک، گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس.
- ۲۵-۲- روغن ریزی از گیربکس کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید چکه زیاد یا شره.
- ۲۶-۲- نشستی دید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد.
- ۲۷-۲- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
- ۲۸-۲- گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۲۹-۲- صدای غیرعادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۰-۲- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
- ۳۱-۲- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک.
- ۳۲-۲- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های الکترونیکی یا غیرالکترونیکی موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۳-۲- عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گاز سوز (مانند کلید تبدیل نشانگر میزان گاز گیج فشار شیرها و ...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.
- ۳۴-۲- انتشار بوی گاز به صورت مستمر.
- ۳۵-۲- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۶-۲- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳۷-۲- تماس و درگیری لوله‌های گاز تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳- ترمز

- ۱-۳- ترمز عمل نمی‌کند.
- ۲-۳- وجود نشستی یا وجود نشستی یا وجود اثر نشستی روغن ترمز.
- ۴-۳- دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدال‌ها فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۵-۳- درگیری و تماس لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز یا لبه‌های تیز با قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد؛ به نحوی که در عملکرد آن‌ها تأثیر گذاشته یا در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

- ۳-۶- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۳-۷- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله‌ها و شیلنگ‌ها، پیچ و مهره‌ها، اتصالات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- ۳-۸- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می‌گردد.
- ۳-۹- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل.
- ۳-۱۰- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های الکترونیکی یا غیر الکترونیکی ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- ۳-۱۱- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی‌کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند.

- ۴-۱- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا هر دو چراغ موقعیت عقب کلیه چراغ‌های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ‌های دنده عقب.
- ۴-۲- کارکرد معکوس چراغ‌های راهنما عدم تطابق با دسته راهنما.
- ۴-۳- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باتری سطح روغن موتور فشار و دمای روغن موتور دمای مایع خنک کننده لنت، ترمز فشار روغن هیدرولیک سیستم قفل چرخ سیستم عیب‌یابی، موتور سطح روغن موتور.
- ۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت.
- ۴-۵- دینام سوئیچ استارت یا برف پاکن، جلو سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی‌کند.
- ۴-۶- شیشه بالابر برقی سانروف باز شده و بسته نمی‌شود.
- ۴-۷- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی‌کند.
- ۴-۸- عدم عملکرد سیستم دزدگیر.
- ۴-۹- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می‌کند. (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
- ۴-۱۰- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن.
- ۴-۱۱- بیرون پریدن فندک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فندک گیر کردن در غلاف.
- ۴-۱۲- فن رادیاتور عمل نمی‌کند.
- ۴-۱۳- عدم نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵- اتصالات داخلی.

- ۵-۱- جانبودن شیشه‌های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.

۵-۲- تغییر شکل موج، داشتن حباب، داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تأثیر بگذارد.

۵-۳- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه‌های عقب یا جلو.

۵-۴- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب.

۵-۵- آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف یا قفل نشدن آن حین عملکرد.

۵-۶- عمل نکردن هر یک از قفل‌های درهای جانبی.

۵-۷- عمل نکردن قفل در موتور.

۵-۸- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره‌های صندلی‌ها.

۵-۹- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده. (مانند خوابیدن

پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)

۵-۱۰- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست.

۶- اتصالات خارجی.

۶-۱- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست.

۶-۲- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان مؤثر است.

۷- عمومی

۷-۱ صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.

۷-۲- عدم تطابق عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم‌ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری.